



**COURROIES
ET BOYAUX**



LA PLUS RÉCENTE INNOVATION EN MATIÈRE DE COURROIE :

COURROIE DE CVT G-FORCE REDLINE^{MC}

**CECI N'EST PAS UN VÉHICULE ORDINAIRE.
SA COURROIE NE DEVRAIT PAS L'ÊTRE NON PLUS.**

**LA COURROIE G-FORCE REDLINE^{MC} EST
CAPABLE D'AFFRONTER LA SITUATION
COMME NULLE AUTRE.**

Aujourd'hui plus que jamais, les moteurs à hautes performances mettent la courroie à rude épreuve en exigeant d'elle qu'elle transmette davantage de puissance. Les accélérations rapides et les variations brusques de couple entraînent des efforts colossaux dans la courroie, ce qui cause sa surchauffe et entraîne sa dégradation.

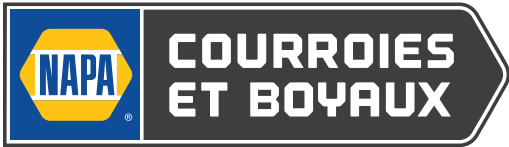
La courroie CVT G-Force RedLine^{MC} est fabriquée avec notre composé élastomère exclusif breveté à base d'éthylène renforcé de fibres qui offre davantage de rigidité axiale et une meilleure résistance thermique que tout autre composé pour courroie. La RedLine^{MC} est donc en mesure d'affronter les conditions de conduite les plus rigoureuses qui soient tout en conservant une durabilité, une robustesse et une tenue à la chaleur exceptionnelles.

Cette courroie de transmission de puissance est conçue pour résister à des forces de friction extrêmes, à des forces de compression importantes et à la grande chaleur générées par une transmission à variation continue qui est soumise à de fortes accélérations, à de nombreux changements de rapports et à des efforts importants.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

**La courroie qui offre la meilleure
combinaison de technologies et de
matériaux avancés sur le marché :**

- Le composé élastomère à base d'éthylène (EE) offre une rigidité transversale et une tenue à la chaleur exceptionnelles; il procure une grande capacité de transmission de puissance et une résistance accrue aux pointes de couple, et il minimise le glissement causé par la chaleur ainsi que la perte de vitesse
- En moyenne, la courroie RedLine^{MC} offre 75 % plus de rigidité axiale sous charge, une perte de vitesse réduite jusqu'à 50 % et une meilleure capacité de récupération sans perte de puissance jusqu'à une température de 338 °F (107 °C)
- Les cordes de traction recouvertes d'adhésif offrent une excellente tenue à la fatigue et possèdent la résistance longitudinale nécessaire à la transmission de la puissance



COURROIE CONÇUE POUR LES VÉHICULES TOUT-TERRAIN

LES COURROIES DE CVT G-FORCE REDLINE^{MC} :

UNE INNOVATION ÉPROUVÉE EN COURSE

La NOUVELLE courroie de CVT G-Force RedLine^{MC} a été conçue en collaboration avec des équipes championnes de course en utilisant des matériaux et des techniques de fabrication de pointe. Elle a ensuite été mise à l'épreuve sur les véhicules les plus compétitifs qui soient dans d'exigeantes courses tenues dans le désert du sud-ouest des États-Unis.

La courroie CVT G-Force RedLine^{MC}, qui a subi de nombreux essais autant en laboratoire que sur le terrain, est conçue pour affronter les randonnées rigoureuses dans les dunes, dans le désert ou en montagne ou même sur une piste de course.

POURQUOI CHOISIR G-FORCE REDLINE^{MC}?

- Excellente tenue à la chaleur et meilleure capacité de récupération, même en usage intensif
- Composé EE breveté conçu spécialement pour maximiser la rigidité axiale, ce qui permet à la courroie de transmettre davantage de puissance et de couple en fonctionnement continu
- Conception novatrice qui procure de meilleures accélérations et des vitesses de pointe élevées, et qui minimise la perte d'efficacité et d'énergie en usage tout-terrain intensif
- Durabilité améliorée et meilleure résistance à l'usure et à la fissuration; cette courroie à haute performance est capable d'affronter les applications les plus exigeantes qui soient
- Risque environnemental réduit grâce à sa fabrication sans composés chlorés nocifs

