

////////////////////

POURQUOI CHOISIR NOS TROUSSES?

Elles vont au cœur du problème. Une courroie usée ou bruyante n'est qu'une partie du problème. Pour bien faire le travail, il faut remplacer le système de courroies multifonctions en entier.

- Les pièces détachées prennent plus de temps à obtenir
- Les trousse de NAPA sont adaptées en fonction du véhicule pour un ajustement parfait
- La réparation complète du système ne prend pas beaucoup plus de temps que la réparation d'un seul composant, mais ajoute beaucoup de valeur (et diminue le nombre de retours)

LES TROUSSES CONTIENNENT :

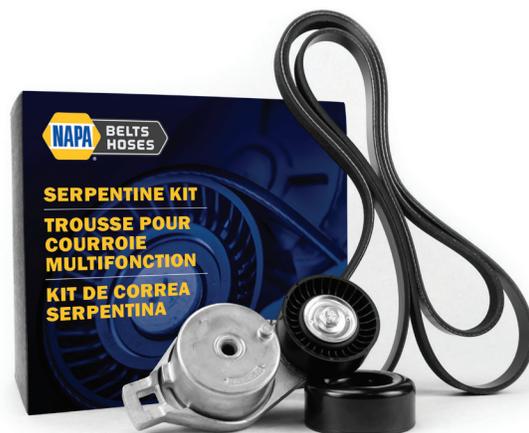
- Courroie(s) serpentin de NAPA
- Tendeur(s) de NAPA associé(s)
- Poulie(s) libre(s) comprise(s), en fonction des exigences du système

SI VOUS L'ENLEVEZ, IL FAUT LA REMPLACER

Quel est le meilleur moment pour recommander une trousse de réparation?

Lorsque vous effectuez une réparation pour laquelle vous devez enlever une courroie. Par exemple, dans le cas de réparations de pièces essentielles, comme l'alternateur, le compresseur de climatisation, ou encore, la pompe à eau ou de servodirection, qui toutes sont reliées par la courroie.

Il s'agit du moment idéal pour le propriétaire du véhicule de faire l'entretien du système d'entraînement par courroie multifonction, parce qu'il n'aura pas à payer de frais de main-d'œuvre supplémentaires et que les nouvelles pièces permettront au système de fonctionner de façon optimale et durable.



Exemple – Toyota Camry 2012

Alternateur	
Pièce (détail)	403,50 \$
Main-d'œuvre (heures)	1,1
Taux horaire main-d'œuvre	100 \$
Total main-d'œuvre	110 \$
Coût total	513,50 \$

Courroie	
Pièce (détail)	48,86 \$
Main-d'œuvre (heures)	0,8
Taux horaire main-d'œuvre	100 \$
Total main-d'œuvre	80 \$
Coût total	128,86 \$

Tendeur	
Pièce (détail)	325,47 \$
Main-d'œuvre (heures)	1,0
Taux horaire main-d'œuvre	100 \$
Total main-d'œuvre	100 \$
Coût total	425,47 \$



Trousse complète	
Pièce (détail)	356,68 \$
Main-d'œuvre (heures)	1,3
Taux horaire main-d'œuvre	100 \$
Total main-d'œuvre	130 \$
Coût total	486,68 \$
REVENUS SUPPLÉMENTAIRES Remplacement de l'ensemble complet VS remplacement de courroie	357,83 \$

EN CONCLUSION :

En effectuant l'entretien du système d'entraînement par courroie multifonction au même moment que la réparation de l'alternateur, vous optez pour une réparation complète. Ainsi, vous prévenez les retours, et faites économiser temps et argent au client ou augmentez vos profits.

PARCE QUE RIEN NE VAUT UNE SOLUTION COMPLÈTE

- Accroissement de la valeur des réparations et de la rentabilité de l'atelier
- Réduction des retours des clients et des retours en vertu de la garantie
- Augmentation de la satisfaction des clients
- Toutes les pièces (de qualité équivalente à celles d'origine) requises pour une réparation complète du système

GARANTIE À VIE DU FABRICANT

Les trousse complète de courroies multifonctions NAPA sont couvertes par une garantie à vie sur les pièces et la main-d'œuvre si les réparations sont effectuées dans un atelier autorisé. Pour offrir la tranquillité d'esprit NAPA à vie aux techniciens, aux conseillers, aux propriétaires d'ateliers et aux clients, il faut garantir des résultats, des bénéfices et des avantages une vie durant.

À RETENIR :

La meilleure façon de prévenir les défaillances coûteuses du système est de procéder au remplacement des composants usés dès **150 000 KILOMÈTRES**, ou suivant les indications du fabricant.

AVERTISSEMENT

Veuillez visiter le nbhkitregister.com pour inscrire votre atelier au programme de garantie à vie.