



**COURROIES
ET BOYAUX**



PIÈCES D'AUTO

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT :

BOYAUX MODULAIRES

Les moteurs sont de plus en plus sophistiqués, et il en va de même pour le système de refroidissement et ses boyaux. Les plus récents boyaux modulaires comptent plusieurs composants. Ceux-ci sont intégrés à même le boyaux et ils ont un rôle à jouer autant sous le capot que dans l'habitacle. Ces boyaux sont livrés complets, et leurs composants peuvent, entre autres, servir à refroidir ou à réchauffer des parties du véhicule, à évacuer l'air emprisonné, à vidanger le système ou encore à communiquer avec le calculateur. Plusieurs boyaux modulaires sont dotés de raccords rapides sans collier, ce qui les rend faciles à démonter et à monter.

Quand vient le temps de remplacer un boyaux, faites confiance à NAPA. Vous obtenez ainsi une solution complète puisque tous nos boyaux modulaires sont livrés assemblés avec tous les composants et les raccords identiques à ceux d'origine, pour un montage facile et sans fuites.

**DAVANTAGE DE BOYAUX POUR UN
PLUS GRAND NOMBRE
D'APPLICATIONS**

- NAPA offre plus de 600 UGS – la couverture la plus complète de l'industrie – soit deux fois plus que son plus proche concurrent.
- Les 50 UGS les plus populaires comptent pour 75 % des ventes de boyaux modulaires.

QUALITÉ ET FIABILITÉ SANS COMPROMIS

POURQUOI LES BOYAUX MODULAIRES FONT-ILS DÉFAILLANCE?



Raccords en plastique

Le plastique des raccords devient plus fragile à cause de la chaleur élevée et ceux-ci peuvent alors se fissurer ou se rompre lors d'une manipulation ou à cause de la vibration du moteur.



Conditions rigoureuses

Tout comme pour les boyaux ordinaires, les cycles répétés de haute température et de refroidissement sous le capot causent la détérioration du caoutchouc, ce qui peut entraîner une défaillance.



Composants internes complexes

De plus, plusieurs boyaux modulaires sont dotés de capteurs, de réducteurs de débit et de soupapes unidirectionnelles, et ces composants peuvent être endommagés.



Raccords rapides sans collier

Les raccords rapides sans collier peuvent être endommagés durant le démontage d'un boyau lors de l'entretien du système de refroidissement.

FORME, AJUSTEMENT ET FONCTIONNEMENT IDENTIQUES AUX PIÈCES D'ORIGINE

Chaque boyau NAPA est identique à la pièce d'origine sur le plan de la forme, de l'ajustement et de la fonction. La couverture qu'offre notre gamme est largement supérieure à celle de nos concurrents. Vous pourrez ainsi trouver le boyau qui convient à pratiquement n'importe quel véhicule.

BOYAUX MODULAIRES



BOYAUX MOULÉS ORDINAIRES



BOYAUX DE PETIT DIAMÈTRE



BOYAU MOULÉ

3 X LE PROFIT

BOYAUX MODULAIRES

BOYAU MOULÉ

4 X LE TAUX DE REMPLACEMENT

BOYAUX MODULAIRES

Le coût par boyau est plus élevé à cause des nombreux composants et des différentes sections. Et qui dit plusieurs sections, dit plusieurs possibilités de défaillance.