

QWIK[®] SENSOR

CAPTEUR UNIVERSEL

Comblez tous vos besoins avec un seul capteur
NOUVEAU CAPTEUR TPMS UNIVERSEL QWIK-SENSOR[®]
À DOUBLE FRÉQUENCE 315/433 MHz



92-4006M
Avec une valve
en aluminium
préinstallée



92-4006R
Avec une valve en
caoutchouc préinstallée

Peut être programmé
avant ou après
l'installation, et
même lorsque le
pneu est gonflé

Circuit intégré adapté
à l'application doté
d'un accéléromètre à
positionnement multi-axes
qui permet au système
TPMS d'afficher avec
précision la pression à la
demande

Antenne émettrice
à double fréquence
montée en surface qui
produit un signal fiable
sans compromettre
l'autonomie de la pile



Forme, ajustement et
fonctionnement vérifiés par
un laboratoire indépendant;
fonctionne avec les plus
récents protocoles pour TPMS
: LOCSYNC, PAL, POD et WAL

Convient aux
véhicules nord-
américains et
importés équipés
d'un système TPMS
fonctionnant à 314,9
MHz ou 434 MHz

Valves interchangeables vendues séparément

Caoutchouc/ 92-0445



Aluminium/ 92-0447



Chromé/ 92-0447CK



Noir/ 92-0447BK





ECHLIN®

SAVEZ-VOUS QUE...



Fonctionnement des capteurs à réapprentissage automatique

Un système à réapprentissage automatique identifie chaque capteur TPMS, détermine sa position et la pression du pneu puis transmet ces données au récepteur. Voici deux types de systèmes courants à réapprentissage automatique :



Localisation par angle de phase (PAL)

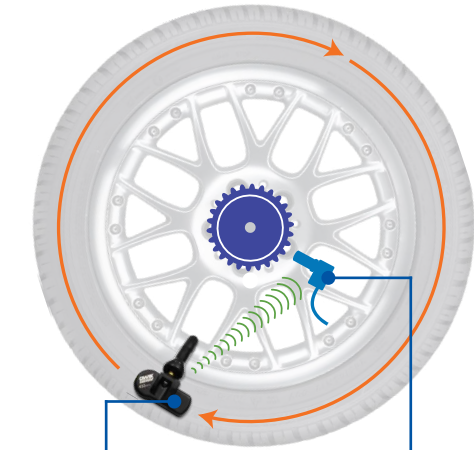
La localisation par angle de phase utilise les données des capteurs de vitesse de roue (ABS) et des capteurs TPMS lorsque le véhicule roule pour transmettre la pression et la température du pneu et déterminer la position des capteurs. Les véhicules équipés de systèmes PAL utilisent toutes ces données pour arriver à identifier les capteurs TPMS et pour afficher les différentes pressions au tableau de bord.



Localisation automatique sans fil (WAL)

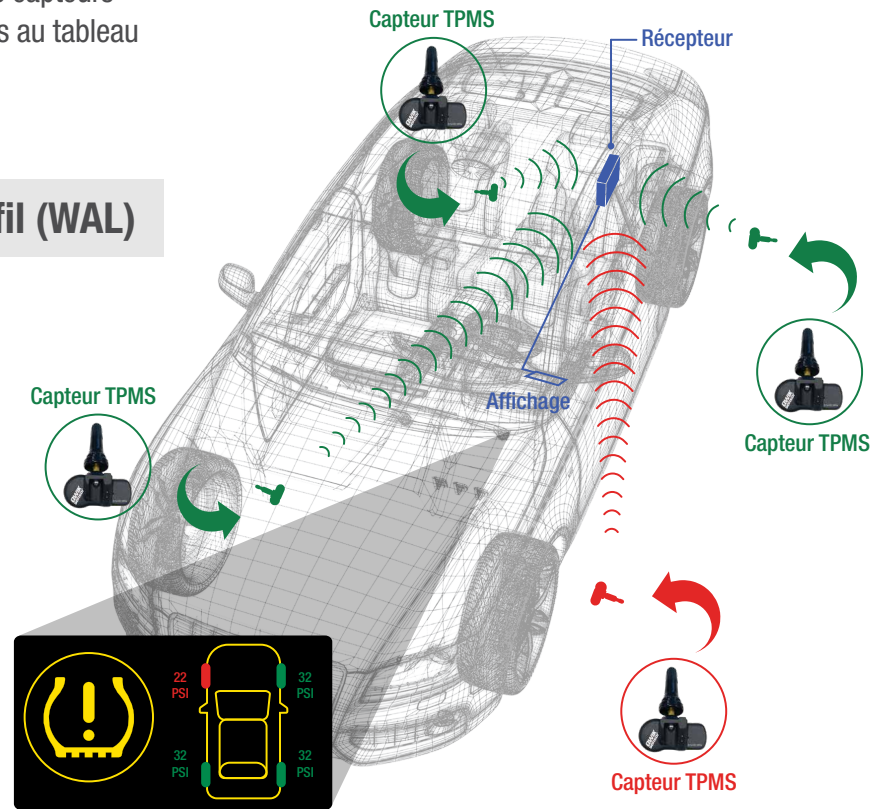
La localisation automatique sans fil est plus évoluée, car elle utilise la force du signal RF pour déterminer l'emplacement des capteurs (p. ex. après la permutation des pneus ou l'installation d'un capteur neuf).

Localisation par angle de phase (PAL)



Transmission de la pression lorsque le véhicule roule

Capteur ABS qui mesure la vitesse de la roue et qui permet de distinguer les différents capteurs TPMS



Localisation automatique sans fil (WAL)

Vérification de la pression du pneu avant gauche



FORME PARFAITE. AJUSTEMENT PARFAIT. FONCTIONNEMENT PARFAIT.



NAPAEchlin.com

NE10235QWK-AUG21-FR